

Blaupunkt Bremen SQR 46 DAB: Modernes Remake des 80er-Jahre-Klassikers

Youngtimer-Radio

DESIGNTIPP
Spitzenklasse
CAR & HiFi 5/2020

Universell für alle Fahrzeuge mit DIN-Radio



Das Bremen SQR 46 aus dem Jahr 1986 genießt heute Legenden-Status und ist unter Youngtimer-Fahrern heiß begehrt, doch kaum mehr erhältlich. Mit dem SQR 46 DAB bringt Blaupunkt ein optisch täuschend ähnliches Modell mit modernster Technik.

Den Unterschied zwischen dem 86er Bremen und dem neuen Modell sieht man erst auf den zweiten Blick. Auf den ersten gleichen sich die Gerätefronten wie ein Ei dem anderen. Lediglich die Tastenbeschriftung ist im Detail unterschiedlich und da, wo beim 86er der Kassettenschacht sitzt, befindet sich beim SQR 46 DAB eine in der Form etwas andere Klappe, hinter der zeitgemäß USB-Buchse, SD-Slot und Mini-Klinkeingang sitzen. Die Tastenanordnung ist identisch, sogar die versenkbaren Regler für Bass- und Höhen sind beim neuen Gerät vorhanden. Somit bietet sich das neue Bremen ideal für Youngtimer-Fahrer an, die Wert auf zeitgemäße Originaloptik legen und dennoch auf moderne Technik nicht verzichten wollen.

Digitalradio

Das neue Bremen spielt Musik nicht nur von den Digitalmedien SD und USB ab, es besitzt auch ein Bluetoothmodul zum Freisprechen und drahtlosen Audiostreaming sowie einen Empfänger für das Digitalradio DAB+. Zur Klangregelung bietet es neben den beiden Reglern für Bass- und Höhen im Audiomenu einen dreibändigen, parametrischen Equalizer, X-Bass, Loudness und einen in Pegel und Trennfrequenz (80-160 Hz) regelbaren Subwoofer-Ausgang. Auf der Rückseite befinden sich fünf separate Vorverstärkerausgänge für

Hier passt das Blaupunkt Bremen SQR 46 DAB

In alle Autos mit DIN-Schacht. Für viele weitere Modelle sind im Zubehör Einbau- und Anschlussadapter erhältlich.

Front, Rear und Subwoofer und ein zweiter USB-Anschluss. Eine DAB-Scheibenantenne gehört ebenso zum Lieferumfang wie eine IR-Fernbedienung und ein Mikrofon für die Freisprechanlage.

Optik und Bedienung

Die Tastenbeleuchtung ist in 16 x 16 x 16 Stufen im RGB-System regelbar, sodass der Farbton der jeweiligen Armaturenbeleuchtung nachempfunden werden kann. Die kurze Ein-

Technische Daten

Verstärkerleistung	15
Ausgangsspannung/V	3,4
Ausgangsleistung/Ohm	860
USB	
THD+N (%)	0,04
SNR (A)	78
Tuner	
THD+N (%)	0,05
SNR (A)	67
Übersprechen (dB)	41
RDS	•
Senderspeicher	25
MP3/WMA/AAC	• / • / -
Mute/GAL	• / -
Loudness	-
Klangregler	•
param./graf. EQ Bänder	3 / 2
Pre-outs	5
Frequenzweichen	TP
Laufzeitkorrektur	-
Abnehmbare Front	-
Fernbedienung	•
Aux-in vorne / hinten	• / -
USB vorne / hinten	• / •
iPod-Steuerung	•
Bluetooth HFP/A2DP	• / •
Sonstiges	DAB+

bautiefe erleichtert den Einbau. Die Bedienung war bei Blaupunkt schon vor Jahrzehnten problemlos und ist es auch beim neuen Bremen. Wer noch Geräte ohne Touchscreen gewohnt ist, wird sich hier auf Anhieb zurecht finden.

Fazit

Das Blaupunkt Bremen SQR 46 DAB ist ein technisch modernes Autoradio mit allen zeitgemäßen Funktionen im stilvollen Retro-Look. Die hoch anmutende UVP von 449 Euro relativiert sich, wenn man die Marktpreise für das 86er Original anschaut: Diese liegen gebraucht mit fragwürdigem Zustand in ähnlichen Dimensionen.

Guido Randerath

Blaupunkt Bremen SQR 46 DAB

Vertrieb	Evo Sales, Hameln
Hotline	05151 823820
Internet	www.blaupunkt.com

Klang	35 %	1,2	■■■■■
Bassfundament	7 %	1,5	■■■■■
Neutralität	7 %	1,0	■■■■■
Transparenz	7 %	1,0	■■■■■
Räumlichkeit	7 %	1,5	■■■■■
Dynamik	7 %	1,0	■■■■■
Labor	20 %	1,6	■■■■■
• USB	10 %	2,0	■■■■■
Verzerrung	5 %	1,5	■■■■■
Rauschabstand	5 %	2,5	■■■■■
• Tuner	10 %	1,1	■■■■■
Frequenzgang	2,5 %	1,5	■■■■■
Übersprechen	2,5 %	1,0	■■■■■
Verzerrung	2,5 %	0,5	■■■■■
Rauschabstand	2,5 %	1,0	■■■■■
Praxis	45 %	1,2	■■■■■
Bedienung	10 %	1,0	■■■■■
Ausstattung	20 %	1,5	■■■■■
Empfangstest	10 %	1,0	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,0	■■■■■

Bewertung

Preis	um 450 Euro
Klang	35 % 1,2 ■■■■■
Labor	20 % 1,6 ■■■■■
Praxis	45 % 1,2 ■■■■■

Blaupunkt Bremen SQR 46 DAB

Absolute Spitzenklasse	1,3
Spitzenklasse	
Oberklasse	
Mittelklasse	
Einsteigeklasse	Preis/Leistung: befriedigend

CAR & HiFi

Ausgabe 5/2020

„Moderne Technik für Youngtimer“